

CORPORATION OF THE TOWNSHIP OF DAWN-EUPHEMIA

6 сентября 2001 г.

RE: Антискоррозийный ингибитор KROWN T-40

К сведению всех заинтересованных лиц:

Я с радостью хотел бы порекомендовать всем антискоррозийный ингибитор KROWN T-40, как средство по контролю распространения и образования ржавчины на оборудовании, подверженному воздействию соли. Работники нашего дорожного департамента постоянно используют аэрозольные баллончики и 20-ти литровые канистры с небольшим распылителем данного средства для регулярного технического обслуживания наших грузовиков. Каждый год мы обрабатываем кабины, электрические контакты и все что на наш взгляд может быть подвержено коррозии. Изначально наши грузовики обрабатывались в мастерской представителей компании KROWN в городе Сарния. Но потом мы подумали, что гораздо выгоднее самим наносить средство KROWN во время технического обслуживания наших грузовиков, которое мы проводим в наших мастерских, исключив тем самым затраты на дорогу в другой город и экономя своё время.

Хотелось бы поделиться с вами историей, которая произошла, когда мы обрабатывали внутреннюю часть дверей одного из наших грузовиков средством KROWN T-40. Сначала мы не придавали значения важности обработки внутри дверей и делали это неохотно, так как это увеличивало расход средства. Однако, когда я наблюдал как с обработанной двери стекало антискоррозийное средство, я был поражен тем что в нем было много капелек воды которые были где то внутри двери, судя по всему средство вытесняло воду из микро трещин и пор в металле. Но что больше всего поразило меня - так это то на сколько быстро работает это средство. Это подтвердило заявление компании KROWN, что их средство удаляет воду даже из труднодоступных мест и заменяет её специальным слоем, который предотвращает нежелательный контакт влаги и металла.

Так что теперь я искренне могу сказать, что нам очень нравится продукция компании KROWN и мы будем обязательно использовать его для технического обслуживания наших грузовиков (как минимум один раз в год) и использовать его как отличное смазочное средство или электроизоляционный материал в повседневном обслуживании.

Искренне ваш
Пол Далтон

**CORPORATION OF
THE TOWNSHIP OF DAWN-EUPHEMIA**

4591 LAMBTON LINE
R.R. # 4, DRESDEN, ONTARIO N0P 1M0

Telephone:
(519) 692-5148

Fax:
(519) 692-5511

Road Department
(519) 692-5018

September 06/01

RE: KROWN RUST INHIBITOR - T40

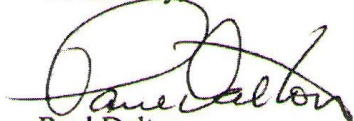
To Whom It May Concern:

I am pleased to recommend Krown Rust Inhibitor T-40 as a means of controlling the spread of rust on Salting equipment. Our Roads Dept. personnel use it in aerosol cans and with a small pot sprayer and 20 litre pail as part of our regular maintenance program on our trucks. We spray our cabs annually and treat electrical connections and do what we consider to be the critical areas on our vehicles. We initially had the Sarnia Krown shop, Jake's Automotive, Krown spray several of our trucks. We felt it was much more convenient to add the application of Krown as part of our regular maintenance program in-house, considering the time involved with running equipment into Sarnia and picking it up and the distances involved.

I would like to relate an incident that happened early on in our spraying of Krown T-40 inside the doors on one of our trucks. We initially were very liberal in applying the product inside the doors. As a result, we likely got more product dripping than was really necessary. However, as I was observing the product dripping from one of the doors, I was amazed to see *droplets of water* being 'pushed' out from somewhere inside the doors, likely because it seems to actually draw moisture from the pores in the metal. What really surprised me was how *quickly* it worked. So that to me reinforces Krown's claims that the product works by removing moisture from hidden areas and replacing it with a film that prevents further moisture from contacting the metal.

So I can say in all honesty, we like the Krown product and intend to continue a program of treating our Salt trucks (at least annually) and using it wherever we need a good lubricant or di-electric product in the course of doing general maintenance on our truck fleet.

Yours truly,



Paul Dalton
Roads Department Supervisor

